

Opinia numer: 0121

z dnia: 2024/09/24

Wykonawca opinii : Rzeczoznawca Techniki Motoryzacyjnej inż.Rafał Piątek

Zleceniodawca: Warmińsko-Mazurska Wojewódzka Komenda OHP w Olsztynie

Adres: Artyleryjska 3b, 10-165 Olsztyn

Zlec. pismo, znak:

z dnia: 2024/09/16

Właściciel: Warmińsko-Mazurska Wojewódzka Komenda OHP w Olsztynie

Adres: Artyleryjska 3b, 10-165 Olsztyn

Zadanie: Ocena stanu technicznego i określenie wartości rynkowej pojazdu

PODSTAWA OPINII

Zlecenie.

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [O] IX-2024

Marka: OPEL

Rok produkcji: 1999

Model: Astra Classic 1.4i Kat. MR'98

Wersja: Base

Nr rejestracyjny: NO5068P

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy

VIN: W0L0MFF68YG013516



Nr INFO-EKSPERT	028-01638
Data pierwszej rejestracji	1999/12/23
Data ważności badania technicznego	2024/03/07
Wskazanie drogomierza	285309 km
Okres eksploatacji pojazdu (99/12/23-24/09/24)	297 mies.
Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru)	zielony 2-warstwowy z efektem metalicznym
Dop. masa całkowita	1500 kg
Rodzaj nadwozia	hatchback 5 drzwiowy
Oznaczenie silnika	X14NZ
Jednostka napędowa	z zapłonem iskrowym (wtrysk)
Pojemność / Moc silnika	1389 ccm / 44kW (60KM)
Liczba cylindrów / Układ cylindrów / Liczba zaworów	4 / rzędowy / 8
Rodzaj skrzyni biegów	manualna
Rodzaj napędu	przedni (4x2)

Wartość rynkowa brutto wyżej zidentyfikowanego pojazdu, w stanie jak przed szkodą, określona na dzień wykonania opinii wynosi:

3400 PLN w tym VAT (23,0%) 635,77 PLN

Wartość brutto pojazdu w stanie uszkodzonym ustalona na dzień wykonania opinii wynosi:

650 PLN w tym VAT (23,0%) 121,54 PLN

ZAŁĄCZNIKI

- | |
|---|
| <ol style="list-style-type: none">1 Wycena wartości - druk podstawowy2 Ocena techniczna3 Dokumentacja fotograficzna4 Arkusz wyliczenia wartości pojazdu uszkodzonego |
|---|

**Ogólnopolskie Stowarzyszenie Rzeczoznawców
Motoryzacyjnych, Ruchu Drogowego , Maszyn i Urządzeń
AUTOCONSULTING**

inż.Rafał Piątek

Nr uprawnień 1050

**Biegły Skarbowy z zakresu szacowania
wartości pojazdów samochodowych**

inż.Rafał Piątek

Nr uprawnień 48

Olsztyn , dn. 24.09.2024.

Wykonawca opinii : Rzeczoznawca Techniki Motoryzacyjnej inż.Rafał Piątek

Zleceniodawca: Warmińsko-Mazurska Wojewódzka Komenda OHP w Olsztynie

Adres: Artyleryjska 3b, 10-165 Olsztyn

Zlec. pismo, znak: z dnia: 2024/09/16

Właściciel: Warmińsko-Mazurska Wojewódzka Komenda OHP w Olsztynie

Adres: Artyleryjska 3b, 10-165 Olsztyn

Zadanie: Ocena stanu technicznego i określenie wartości rynkowej pojazdu

PODSTAWA OPINII

Zlecenie.

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [O] IX-2024

Marka: OPEL

Rok produkcji: 1999

Model: Astra Classic 1.4i Kat. MR'98

Wersja: Base

Nr rejestracyjny: NO5068P

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy

VIN: W0L0MFF68YG013516

Nr INFO-EKSPERT	028-01638
Data pierwszej rejestracji	1999/12/23
Data ważności badania technicznego	2024/03/07
Wskazanie drogomierza	285309 km
Okres eksploatacji pojazdu (99/12/23-24/09/24)	297 mies.
Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru)	zielony 2-warstwowy z efektem metalicznym
Dop. masa całkowita	1500 kg
Rodzaj nadwozia	hatchback 5 drzwiowy
Oznaczenie silnika	X14NZ
Jednostka napędowa	z zapłonem iskrowym (wtrysk)
Pojemność / Moc silnika	1389 ccm / 44kW (60KM)
Liczba cylindrów / Układ cylindrów / Liczba zaworów	4 / rzędowy / 8
Rodzaj skrzyni biegów	manualna
Rodzaj napędu	przedni (4x2)

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE (1999.06-1999.12)

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	L.p.	Nazwa elementu wyposażenia
1	Filtr p/pyłkowy	4	Pasy bezpieczeństwa z regulacją wysokości mocowania przednie i tylne
2	Immobilizer	5	Siedzenia tylne dzielone
3	Napinacze przednich pasów bezpieczeństwa	6	Wyświetlacz wielofunkcyjny
L.p.	Nazwa pakietu / elementu pakietu wyposażenia standardowego		
1	Poduszki powietrzne kierowcy i pasażera		
	Poduszka powietrzna kierowcy		
	Poduszka powietrzna pasażera		
2	Zagłówki przednie i tylne 4 szt.		
	Zagłówki siedzeń tylnych 2 szt.		
	Zagłówki foteli przednich		

WYPOSAŻENIE DODATKOWE

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	Wartość [PLN]
1	Lakier metalizowany lub mika	85

STAN TECHNICZNY POJAZDU

OCENE OGÓLNA :

1.Pojazd uszkodzony, wymaga usunięcia uszkodzeń, niesprawności i usterek przedstawionych w opinii.

2.Uszkodzenia pojazdu określono na podstawie przekazanej dokumentacji oraz oględzin pojazdu.

3.W pojeździe istnieje duże prawdopodobieństwo wystąpienia wad ukrytych.

4. Weryfikacja dalszych uszkodzeń zespołów i podzespołów pojazdu możliwa w warunkach stanowiskowych.

Niniejszym opinia nie jest ekspertyza stanu technicznego pojazdu ani gwarancja niezawodności zespołów i podzespołów pojazdu, została sporządzona wyłącznie na podstawie dostarczonej dokumentacji i informacji.

Opinia określa wyłącznie szacunkowa wartość rynkowa uszkodzonego pojazdu i może być wykorzystana tylko przez zlecającego.

Sporządzający opinie zastrzega się, że nie ponosi odpowiedzialności za wady ukryte pojazdu, wady prawne, błędy w dokumentacji pojazdu.

Wartość bazowa przedmiotowego pojazdu została ustalona na podstawie notowań rynkowych wg ogłoszeń pojazdów o takich samych parametrach technicznych.

Opinia została sporządzona bezstronnie.

KOREKTY

WARTOŚĆ BAZOWA BRUTTO (304 mies.) *	3 500 PLN
KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE DODATKOWE	85 PLN

Wyposażenie pojazdu powoduje zwiększenie wartości pojazdu, gdy jest wyposażeniem ponadstandardowym oraz jest sprawne, czyli zdolne do spełnienia swojej funkcji. Wielkość korekty wartości bazowej, związanej z wyposażeniem dodatkowym pojazdu została określona na podstawie udziału tego wyposażenia w wartości standardowo wyposażonego nowego pojazdu z uwzględnieniem amortyzacji pojazdu i zwiększonej amortyzacji jego wyposażenia.

KOREKTY RÓŻNE	- 179 PLN
---------------	-----------

W tym:	[%]	Wart. [PLN]
Aktualność badań technicznych	-5,0	- 179

Podstawą do zastosowania korekty jest wada prawna w postaci zakazu użytkowania pojazdu na dzień 2024/09/24, koszt wykonania wymaganego badania technicznego jak też, szczególnie w przypadku pojazdów wieloletnich i trwale wyłączonych z eksploatacji, ewentualna konieczność przeprowadzenia usprawniającej pojazd naprawy.

Wartość korekty została oszacowana automatycznie, na podstawie okresu eksploatacji pojazdu: 297 mies.

Wartość rynkowa brutto wyżej zidentyfikowanego pojazdu, w stanie jak przed szkodą, określona na dzień wykonania opinii wynosi:

3400 PLN

(słownie: trzy tysiące czterysta złotych)

w tym VAT (23,0%) 635,77 PLN

Wartość brutto pojazdu w stanie uszkodzonym ustalona na dzień wykonania opinii wynosi:

650 PLN

(słownie: sześćset pięćdziesiąt złotych)

w tym VAT (23,0%) 121,54 PLN

Wartości określono na podstawie:

- notowań wartości rynkowych ustalonych przez wykonawcę opinii,
- korekt mających wpływ na wartość pojazdu,
- analizy zbywalności pojazdu uszkodzonego.

**Ogólnopolskie Stowarzyszenie Rzeczoznawców
Motoryzacyjnych, Ruchu Drogowego , Maszyn i Urządzeń**

AUTOCONSULTING

inż.Rafał Piątek

Nr uprawnień 1050

Biegły Skarbowy z zakresu szacowania

wartości pojazdów samochodowych

inż.Rafał Piątek

Nr uprawnień 48

Olsztyn , dn. 24.09.2024.

Wykonawca opinii : Rzeczoznawca Techniki Motoryzacyjnej inż.Rafał Piątek

Zleceniodawca: Warmińsko-Mazurska Wojewódzka Komenda OHP w Olsztynie

Adres: Artyleryjska 3b, 10-165 Olsztyn

Zlec. pismo, znak:

z dnia: 2024/09/16

Właściciel: Warmińsko-Mazurska Wojewódzka Komenda OHP w Olsztynie

Adres: Artyleryjska 3b, 10-165 Olsztyn

Zadanie: Ocena stanu technicznego i określenie wartości rynkowej pojazdu

PODSTAWA OPINII

Zlecenie.

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [O] IX-2024

Marka: OPEL

Rok produkcji: 1999

Model: Astra Classic 1.4i Kat. MR'98

Wersja: Base

Nr rejestracyjny: NO5068P

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy

VIN: W0L0MFF68YG013516

Nr INFO-EKSPERT	028-01638
Data pierwszej rejestracji	1999/12/23
Data ważności badania technicznego	2024/03/07
Wskazanie drogomierza	285309 km
Okres eksploatacji pojazdu (99/12/23-24/09/24)	297 mies.
Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru)	zielony 2-warstwowy z efektem metalicznym
Rodzaj nadwozia	hatchback 5 drzwiowy
Oznaczenie silnika	X14NZ
Jednostka napędowa	z zapłonem iskrowym (wtrysk)
Pojemność / Moc silnika	1389 ccm / 44kW (60KM)
Rodzaj skrzyni biegów	manualna
Rodzaj napędu	przedni (4x2)

WYPOSAŻENIE (1999.06-1999.12)

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	L.p.	Nazwa elementu wyposażenia
1	Filtr p/pyłkowy	6	Poduszki powietrzne kierowcy i pasażera
2	Immobilizer	7	Siedzenia tylne dzielone
3	Lakier metalizowany lub mika	8	Wyświetlacz wielofunkcyjny
4	Napinacze przednich pasów bezpieczeństwa	9	Zagłówki przednie i tylne 4 szt.
5	Pasy bezpieczeństwa z regulacją wysokości mocowania przednie i tylne		

STAN TECHNICZNY POJAZDU**OCENE OGÓLNA :**

1.Pojazd uszkodzony, wymaga usunięcia uszkodzeń, niesprawności i usterek przedstawionych w opinii.

2. Uszkodzenia pojazdu określono na podstawie przekazanej dokumentacji oraz oględzin pojazdu.

3. W pojeździe istnieje duże prawdopodobieństwo wystąpienia wad ukrytych.

4. Weryfikacja dalszych uszkodzeń zespołów i podzespołów pojazdu możliwa w warunkach stanowiskowych.

Niniejszym opinią nie jest ekspertyza stanu technicznego pojazdu ani gwarancja niezawodności zespołów i podzespołów pojazdu, została sporządzona wyłącznie na podstawie dostarczonej dokumentacji i informacji.

Opinia określa wyłącznie szacunkową wartość rynkową uszkodzonego pojazdu i może być wykorzystana tylko przez zlecającego.

Sporządzający opinię zastrzega się, że nie ponosi odpowiedzialności za wady ukryte pojazdu, wady prawne, błędy w dokumentacji pojazdu.

Wartość bazowa przedmiotowego pojazdu została ustalona na podstawie notowań rynkowych wg ogłoszeń pojazdów o takich samych parametrach technicznych.

Opinia została sporządzona bezstronnie.

**Ogólnopolskie Stowarzyszenie Rzeczoznawców
Motoryzacyjnych, Ruchu Drogowego, Maszyn i Urządzeń
AUTOCONSULTING**

inż. Rafał Piątek

Nr uprawnień 1050

**Biegły Skarbowy z zakresu szacowania
wartości pojazdów samochodowych**

inż. Rafał Piątek

Nr uprawnień 48

Olsztyn, dn. 24.09.2024.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

do opinii nr: 0121

z dnia: 2024/09/24

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [O] IX-2024

Marka: OPEL

Rok produkcji: 1999

Model: Astra Classic 1.4i Kat. MR'98

Wersja: Base

Nr rejestracyjny: NO5068P

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy



IMG_20240703_084227



IMG_20240703_084237



IMG_20240703_084242



IMG_20240703_084254



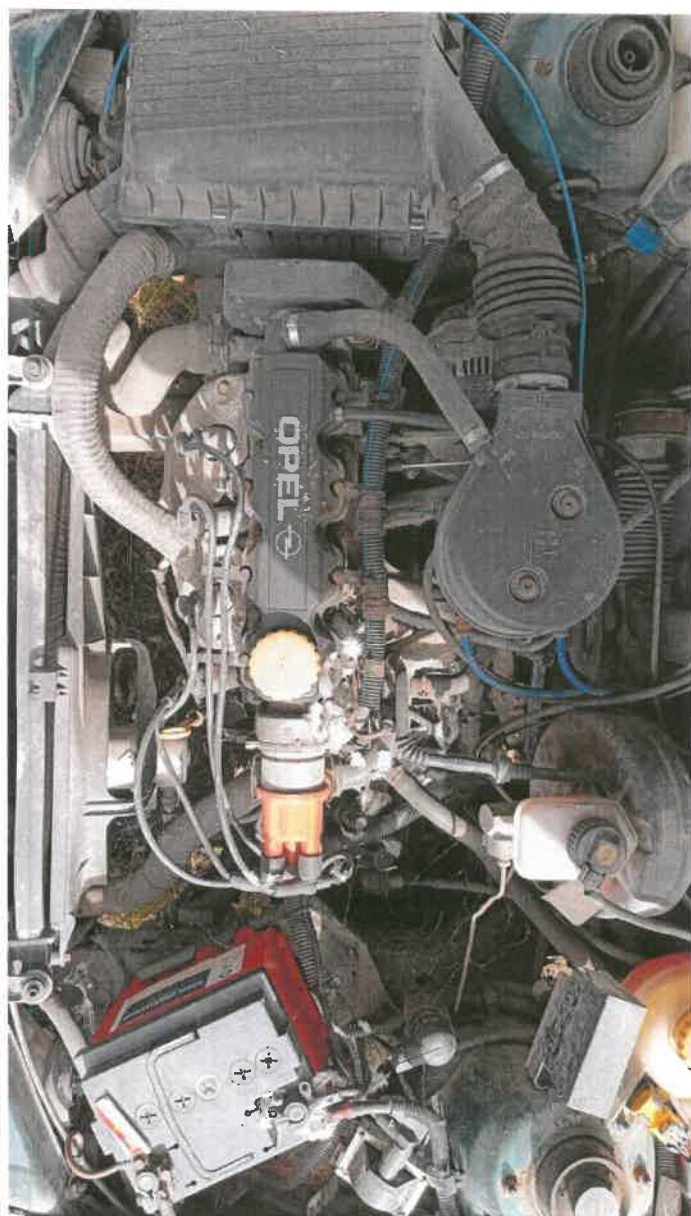
IMG_20240703_084301



IMG_20240703_084317



IMG_20240703_084356



IMG_20240703_094312



1726472936596



1726472936606



1726472936612



1726480801105



IMG_20240703_084147



IMG_20240703_084157



IMG_20240703_084213



IMG_20240703_084217

ARKUSZ USTALENIA WARTOŚCI POJAZDU W STANIE USZKODZONYM

do opinii nr: 0121

z dnia: 2024/09/24

Wykonawca opinii : Rzeczoznawca Techniki Motoryzacyjnej inż.Rafał Piątek

Zleceniodawca: Warmińsko-Mazurska Wojewódzka Komenda OHP w Olsztynie

Adres: Artyleryjska 3b, 10-165 Olsztyn

Zlec. pismo, znak: z dnia: 2024/09/16

Właściciel: Warmińsko-Mazurska Wojewódzka Komenda OHP w Olsztynie

Adres: Artyleryjska 3b, 10-165 Olsztyn

Zadanie: Ocena stanu technicznego i określenie wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [O] IX-2024

Marka: OPEL

Rok produkcji: 1999

Model: Astra Classic 1.4i Kat. MR`98

Wersja: Base

Nr rejestracyjny: NO5068P

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy

Nr IE: 028-01638

Wartość pojazdu nieuszkodzonego (założony wiek pojazdu jak w dniu wyceny - 297 mies.) . 3 400 PLN

Współczynnik amortyzacji pojazdu 0,16

CZĘŚCI DO NAPRAWY

L.p.	Nazwa elementu	Lewy/Prawy
1 Nadwozie lakierowane		
1	Błotnik przedni	L
2	Drzwi boczne tylne	P
3	Próg kpl.	L

CZĘŚCI DO WYMIANY

L.p.	Nazwa elementu	Lewy/Prawy
1 Nadwozie lakierowane		
1	Drzwi boczne przednie	L
2	Drzwi boczne tylne	L
3	Błotnik tylny	LiP
2 Wyposażenie nadwozia		
4	Fotel przedni kpl.	L

WYCENA ZESPOŁÓW POJAZDU

L.p.	Nazwa zespołu	Udział [%]	Zniszczenie [%]	Wart. poz. zesp. [PLN]
1	Nadwozie lakierowane	24	20	653
2	Wyposażenie nadwozia	33	6	1 055
3	Silnik z osprzętem	16	0	544
4	Układ napędowy	8	0	272
5	Zawieszenie przednie z układem kierowniczym	9	0	306
6	Zawieszenie tylne	5	0	170
7	Reszta	5	0	170
Bazowa wartość głównych zespołów pojazdu				3 170 PLN

WYLICZENIE WARTOŚCI POJAZDU W STANIE USZKODZONYM

Metoda stopnia uszkodzenia

Wartość pojazdu nieuszkodzonego przy założonym wieku	3 400 PLN
Stopień uszkodzenia	0,0676
Współczynnik stopnia uszkodzenia	0,79
Współczynnik uszkodzeń ukrytych	0,96

Współczynnik zbywalności pojazdu uszkodzonego	0,20
Wynik metody stopnia uszkodzenia	481 PLN

PODSUMOWANIE

Wartość pojazdu uszkodzonego określona: Metodą stopnia uszkodzenia.	481 PLN
Współczynnik ekspercki	1,30
	625 PLN

Komentarz

Dane rynkowe.

WARTOŚĆ RYNKOWA BRUTTO PO ZAOKRĄGLENIU	3 400 PLN
Zaokrąglona wartość pojazdu uszkodzonego	650 PLN
Różnica wartości pojazdu przed i po szkodzie	2 750 PLN
Współczynnik kosztu naprawy wzg. wartości rynkowej	4,75

**Ogólnopolskie Stowarzyszenie Rzeczoznawców
Motoryzacyjnych, Ruchu Drogowego , Maszyn i Urządzeń
AUTOCONSULTING**

inż.Rafał Piątek

Nr uprawnień 1050

**Biegły Skarbowy z zakresu szacowania
wartości pojazdów samochodowych**

inż.Rafał Piątek

Nr uprawnień 48

Olsztyn , dn. 24.09.2024.

