

BRANŻA DROGOWA

1. PRACE ROZBIÓRKOWE

Prace rozbiórkowe należy rozpocząć od rozbiórki istniejącej nawierzchni z płyt betonowych wraz z krawężnikami i obrzeżami. Płyty betonowe należy oczyścić mechanicznie i odłożyć na odkład. Należy pamiętać o zabezpieczeniu elementów znajdujących się w bliskim otoczeniu prowadzonych prac budowlanych a prace prowadzić z należytą ostrożnością. Roboty ziemne prowadzić ostrożnie z racji możliwości istnienia obiektów sieci uzbrojenia terenu. Sieci odkryte podczas prowadzenia prac ziemnych należy odpowiednio zabezpieczyć.

Krawężniki i obrzeża należy zdemontować i odłożyć na odkład. W przypadku stwierdzenia przez kierownika budowy przydatności istniejących krawężników i obrzeży do dalszego użytkowania, dopuszcza się ponowne wykorzystanie elementów do budowy.

Nawierzchnie z kostki brukowej i płyt ażurowych należy rozebrać, oczyścić mechanicznie i składować do późniejszego wykorzystania w przypadku stwierdzenia ich przydatności przez kierownika budowy.

2. PRACE BUDOWLANE

Po rozbiórce istniejącej nawierzchni należy wykonać korytowanie ziemi do poziomu góry gruntu do stabilizacji. Następnie należy wykonać stabilizację gruntu spoiwem hydraulicznym przeznaczonym do drobnoziarnistych gruntów spoiwych. Stabilizację wykonać mechanicznie maszyną przeznaczoną do tego typu prac, do klasy wytrzymałości $R_m=2,5$ MPa. Warstwy konstrukcji nowej nawierzchni należy wykonać zgodnie z punktem 2.4. oraz częścią rysunkową opracowania kształtując spadki do studni oraz nawiązując spadki do sąsiednich działek. Nową nawierzchnie placu manewrowego stanowi kostka betonowa grubości 8cm, koloru szarego.

Krawężniki 15x30 należy ustawiać na ławie betonowej z oporem. Sfrezowany wierzch krawężnika umieszczać na wysokości 12cm powyżej krawędzi jezdni. Krawężniki najazdowe 15x22 dostosować wysokością do nastających poziomów dróg. Rozmieszczenie krawężników wg opracowania graficznego.

2.1. KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI

Strefa wzmocniona - przeznaczona dla samochodów ciężarowych:

- Kategoria ruchu KR3
- Strefa przemarzania gruntu $h_z=1,0m$
- Poziom wody gruntowej $>2,0m$

strefa optymalna - przeznaczona dla samochodów osobowych

- Kategoria ruchu KR1
- Strefa przemarzania gruntu $h_z=1,0m$
- Poziom wody gruntowej $>2,0m$

N1 -Konstrukcja nawierzchni strefy wzmocnionej :

Grubość warstwy	Warstwa
8 cm	Kostka betonowa typu Behaton, szara
3 cm	Podsypka cementowo-piaskowa 1:4
15 cm	Kruszywo łamane stabilizowane C50/30
20 cm	Beton C8/10 (chudy beton)
25 cm	Grunt stabilizowany $R_m=2,5\text{MPa}$

N2 -Konstrukcja nawierzchni strefy optymalnej :

Grubość warstwy	Warstwa
8 cm	Kostka betonowa typu Behaton, szara
3 cm	Podsypka cementowo-piaskowa 1:4
15 cm	Kruszywo łamane stabilizowane C50/30
25 cm	Grunt stabilizowany $R_m=2,5\text{MPa}$

Krawężniki, obrzeża

- Krawężniki betonowe 15x30x100cm ułożone na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15. Górna krawędź krawężników wystaje 12cm od poziomu jezdni placu manewrowego.
- Obrzeża betonowe 8x30x100cm ułożone na podsypce cementowo-piaskowej

Odwodnienie

Wody opadowe z powierzchni jezdnych będą odprowadzane do projektowanych betonowych studni kanalizacyjnych z pierścieniem odciążającym DN1200 z osadnikiem minimum 50cm oraz do istniejących wpustów kanalizacji deszczowej. Lokalizacja studni wg części rysunkowej opracowania.

- Włazy do studni w strefie wzmocnionej przeznaczonej dla samochodów ciężarowych: klasa obciążenia D400, właz osadzony na pokrywie odciążającej i pierścieniu odciążającym, właz żeliwny typu krata lub ruszt dostosowana do klasy obciążenia D400.
- Włazy do studni jw strefie optymalnej przeznaczonej dla samochodów osobowych: klasa obciążenia C250, właz osadzony na pokrywie odciążającej i pierścieniu odciążającym, właz żeliwny typu krata lub ruszt dostosowana do klasy obciążenia C250.

1.1. UWAGI

- Opis techniczny należy rozpatrywać łącznie z rysunkami oraz opracowaniami branżowymi.
- W przypadku pojawienia się wątpliwości interpretacyjnych w zaproponowanych rozwiązaniach technicznych należy porozumieć się z autorem opracowania dla jednoznacznego ustalenia sposobu rozwiązania technicznego.

-

-
-
- W przypadku wprowadzenia zmian w trakcie realizacji obiektu należy po zakończeniu robót opracować dokumentację powykonawczą branż z zachowaniem odpowiednich przepisów prawa budowlanego.
- Wszelkie prace budowlane należy wykonywać zgodnie z zasadami BHP, sztuką budowlaną obowiązującymi w Polsce normami budowlanymi i wykonawczymi oraz wiedzą techniczną.
- Użyte materiały budowlane powinny posiadać certyfikację lub atest dopuszczenia do stosowania w budownictwie
- Projekt jest objęty prawem autorskim i jakiegokolwiek zmiany powinny być uzgadniane z jego autorami
- Po zakończeniu prac budowlanych teren należy uporządkować
-
-

Opracowanie

PROJEKTANT T	MGR INŻ. PAWEŁ STOLARCZYK upr. bud. nr WAM/0035/POOK/03 członek W-MOIIB RP pod nr WAM/BO/2553/01
-----------------	--