

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

I. Część opisowa.

OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania.
2. Przedmiot i zakres inwestycji.
3. Istniejący stan zagospodarowania.
4. Projektowane zagospodarowanie terenu.
5. Konstrukcja.
6. Odwodnienie.
7. Roboty ziemne.
8. Uzbrojenie terenu.
9. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu.
10. Uwagi końcowe.

II. Warunki, decyzje, uzgodnienia.

III. Część rysunkowa.

- | | |
|----------------------|----------------|
| 1. Plan orientacyjny | skala 1:25 000 |
| 2. Plan sytuacyjny | skala 1:500 |
| 3. Plan sytuacyjny | skala 1:250 |
| 4. Przekrój normalny | skala 1:50 |

I. CZĘŚĆ OPISOWA

OPIS TECHNICZNY

1. PODSTAWA OPRACOWANIA.

- Umowa z Inwestorem.
- Mapa zasadnicza w skali 1:500.
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (tekst jedn. Dz. U. z 2016 r. poz. 124).
- Wizja w terenie.

2. PRZEDMIOT I ZAKRES INWESTYCJI.

Przedmiotem opracowania jest remont dróg i placów na terenie Zespołu Szkół Kształcenia Rolniczego w Jabłoni. Zakres opracowania obejmuje rozebranie istniejących krawężników, wykonanie poszerzeń, wykonanie warstw konstrukcyjnych, ustawienie krawężników, obrzeży na ławach betonowych oraz ułożenie nawierzchni z kostki betonowej HOLLAND. W ramach zadania zamontowane zostaną słupy oświetleniowe o zasilaniu panelami słonecznymi.

3. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA.

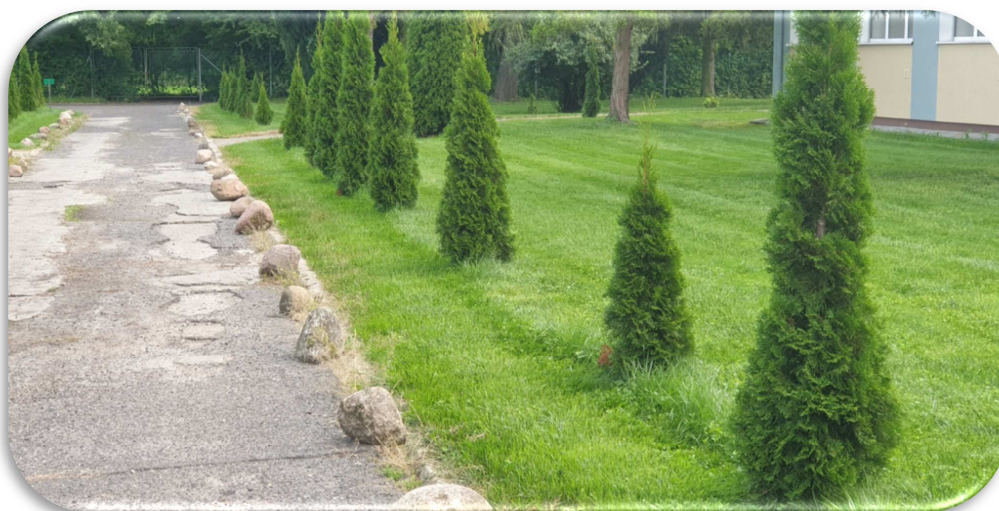
Obecnie drogi posiadają nawierzchnie asfaltowe i betonowe ograniczone krawężnikami. Stan nawierzchni jest bardzo zły. Występują liczne nierówności, łaty i spękania. Krawężniki są zniszczone, uszczerbione i nierówne. Szerokość dróg wynosi od 3,0 do 3,5 m. Odwodnienie odbywa się powierzchniową jednak w czasie opadów atmosferycznych tworzą się zastoiska wody. Nawierzchnia placów utwardzona jest betonem i trylinką. Występują nierówności. Zakres prac obejmuje również wymianę opaski wokół budynku stołówki szkolnej. Obecnie opaska wykonana jest z płyt betonowych chodnikowych, jest zniszczona i nierówna co utrudnia odprowadzenie wody od budynku. Stan opisanych nawierzchni przedstawiają poniższe zdjęcia.



Zdjęcie nr 1. Początek opracowania.



Zdjęcie nr 2. Istniejąca nawierzchnia drogi odcinek A-A.



Zdjęcie nr 3. Lokalizacja miejsc postojowych.



Zdjęcie nr 4. Istniejąca nawierzchnia drogi odcinek B-B.



Zdjęcie nr 5. Plac przeznaczony do remontu w etapie II.



Zdjęcie nr 6. Plac przeznaczony do remontu w etapie III.



Zdjęcie nr 7. Istniejąca opaska z płytek betonowych.

4. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU.

Opracowanie podzielone zostało na trzy etapy:

W pierwszym etapie przebudowane zostaną drogi, odcinek A-A oraz B-B a także wykonane miejsca postojowe i mijanka. Ułożone zostaną nowe krawężniki na płask, wbudowane zostaną poszerzenia jezdni do 3,5 m i warstwy konstrukcyjne oraz nawierzchnia z kostki betonowej typu HOLLAND.

Etap drugi to remont placu po wschodniej stronie działki nr 2031/4 oraz wymiana opaski wokół budynku. Na placu wykorzystana zostanie istniejąca nawierzchnia z betonu i trylinki. W miejscach trawników wykonane zostaną nowe warstwy konstrukcyjne: warstwa odsączająca z piasku gr. 10 cm, warstwa z kruszywa stabilizowanego cementem gr. 20 cm, warstwa z piasku stabilizowanego cementem 15 cm oraz nawierzchnia z kostki betonowej gr. 8 cm.

W etapie trzecim wyremontowany zostanie plac przy garażach i składowisku materiałów po stronie północnej. Planuje się wykorzystanie nawierzchni z trylinki jako podbudowę i wykonanie równej nawierzchni z kostki betonowej umożliwiającej swobodny odpływ wody opadowej.

W ramach zadania ustawione zostaną ledowe lampy uliczne i parkowe. Dwie lampy uliczne i osiem lamp parkowych zasilanych panelami słonecznymi oraz jedna lampa parkowa zasilana z istniejącej sieci elektrycznej. Należy również wyregulować wysokościowo studnie kanalizacji sanitarnej.

5. KONSTRUKCJA.

Zaprojektowano następującą konstrukcję:

- Wzmocnienie istniejących nawierzchni

8 cm – kostka betonowa HOLLAND (szara , grafitowa)

2 cm – podsypka z piasku stab. cementem

10 cm (gr. średnia) – Warstwa wyrównawcza – profilująca z piasku stab. cementem $R_m=5$ MPa.

15 cm (gr. średnia) – istniejąca warstwa z asfaltu, betonu oraz trylinki

Grubość całej konstrukcji ok. 35 cm

- Pełna konstrukcja

8 cm – kostka betonowa HOLLAND (szara , grafitowa)

2 cm – podsypka z piasku stab. cementem

15 cm – warstwa z piasku stab. cementem $R_m=5$ MPa.

20 cm – warstwa z kruszywa stab. cementem $R_m=7-9$ MPa.

10 cm – warstwa odsączająca z piasku.

Grubość całej konstrukcji 55 cm

- Opaska

6 cm – kostka betonowa HOLLAND (szara)

3 cm – podsypka z piasku stab. cementem

10 cm – warstwa z piasku stab. cementem $R_m=5$ MPa.

10 cm – warstwa odsączająca z piasku.

Grubość całej konstrukcji 29 cm

6. ODWODNIENIE.

Odwodnienie zapewnione zostanie przez nadanie spadków poprzecznych oraz podłużnych jezdni oraz placów. Wody opadowe i roztopowe zostaną wprowadzone do przyległych trawników na działce Inwestora.

7. ROBOTY ZIEMNE.

Nie przewiduje się głębokich wykopów, jedynie odhumusowanie i wykop pod poszerzenia konstrukcji jezdni i placów.

8. UZBROJENIE TERENU.

Na omawianym obszarze występuje sieć kanalizacji sanitarnej, sieć wodociągowa, elektryczna eND oraz sieć teletechniczna tD i sieć cND. Przed rozpoczęciem prac należy dokonać ręcznych przekopów kontrolnych przy pracach w pobliżu istniejących sieci podziemnych.

9. INFORMACJA O OBSZARZE ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU.

Obszar oddziaływania obiektu mieści się na działce nr 2031/4 należącej do Inwestora. Projektowana przebudowa nie wprowadzi ograniczeń w zagospodarowaniu istniejącego terenu.

10. UWAGI KOŃCOWE.

- Wszystkie użyte do budowy materiały winny posiadać aktualne atesty, certyfikaty i dopuszczenia o zgodności wyrobu z odpowiednią normą, aprobatą.
- Remont stwarza zagrożenie dla bezpieczeństwa pracujących osób na terenie szkoły. Roboty należy zabezpieczyć i oznakować.
- Wszystkie roboty budowlane należy wykonywać pod nadzorem osoby posiadającej odpowiednie uprawnienia, zgodnie ze sztuką budowlaną, obowiązującymi przepisami prawa budowlanego, bhp i ppoż.

Projektant:

II. WARUNKI, DECYZJE, UZGODNIENI

III. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

1. Plan orientacyjny	skala 1:25 000	rys.1
2. Plan sytuacyjny	skala 1:500	rys.2
3. Plan sytuacyjny	skala 1:250	rys.3
4. Przekrój normalny	skala 1:50	rys.4