

Specyfikacja pojazdu

Rodzaj pojazdu: **Autobus**

Marka: **Mercedes-Benz Sprinter**

Model: **516 Sprinter BlueTEC E6 5.0t**

Wersja: **MERCUS 906BB 50 MB na nadw. MB**

Ilość miejsc siedzących: **1 kierowca + 16 pasażerów, w tym możliwość transportu 2 osób na wózkach inwalidzkich.**

Rok produkcji: **2015**

Data pierwszej rejestracji: **21.08.2015 r.**

Rodzaj zabudowy: **pełne przeszklenie pojazdu**

Numer VIN: **WDB 9066571P172499**

Kolor powłoki lakierniczej: **biały**

Dopuszczalna masa całkowita pojazdu: **5300 kg,**

Rodzaj silnika: **silnik wysokoprężny zasilany olejem napędowym z turbodoładowaniem**

Pojemność skokowa silnika: **2143 cm³ o mocy 120kW (163 KM)**

Emisja spalin: **EURO 6**

Stan licznika – przebieg na dzień 27 września 2024r: **473762**

Rodzaj skrzyni biegów: **manualna 6-cio biegowa (+bieg wsteczny)**

Charakterystyka zabudowy pojazdu:

- drzwi boczne prawe przesuwne elektrycznie, przeszkolone,
- wszystkie fotele wyposażone w zagłówki z regulacją wysokości, z pasami bezpieczeństwa
- szyberdach,
- ostatni rząd foteli z możliwością szybkiego demontażu,
- atestowane mocowania dla 2 wózków inwalidzkich w podłodze,
- dodatkowy stopień pod drzwiami przesuwными wysuwany mechanicznie,
- klimatyzacja dla przedziału pasażerskiego sterowana niezależnie od układu klimatyzacji pojazdu,
- drugi wymiennik ciepła z osobną regulacją i nawiewami na przedział pasażerski,
- ogrzewanie typu WEBASTO,
- winda do załadunku wózków inwalidzkich (wewnętrzna) sterowana z użyciem panelu. Udźwig min. 250 kg, spełniająca wymagania Dyrektywy UE, posiadająca oznaczenie CE, (z możliwością jej całkowitego demontażu) (prod. DHOLLANDIA)

Pojazd przystosowany do przewozu osób niepełnosprawnych, w tym 2 na wózkach inwalidzkich z windą.

Oznakowanie pojazdu: dodatkowe oświetlenie pojazdu na dachu z tyłu pojazdu

Wyposażenie:

- Centralny zamek
- Immobiliser fabryczny
- Autoalarm
- Asystent parkowania
- Sygnalizacja dźwiękowa podczas cofania pojazdu
- Wbudowane radio z odtwarzaczem CD, sterowane.
- Tachograf cyfrowy

Okres eksploatacji pojazdu: 110 miesięcy

Stan techniczny pojazdu:

- dobry, adekwatnie do wieku,
- autobus cały czas w użytkowaniu, garażowany
- prowadzony przez cały okres eksploatacji wymiennie przez 2 kierowców,
- stan silnika i układu jezdnego adekwatny do wieku i przebiegu pojazdu,
- usterka mechanicznie wysuwanego stopnia – zacina się podczas wysuwania.

Uwagi:

Badanie okresowe autobusu wykonane 05.09.2024 r.