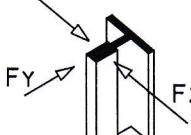


CHARAKTERYSTYKA	
TYP	N° 1 winda
NORMA	Dyrektywa 2014/33/UE – EN 81–20/50
UDŹWIG	630 Kg
PASAŻERÓW	8
PRĘDKOŚĆ	1,00 m/s
PRZYSTANKI	2
DOJŚCIA	2
STEROWANIE	ZJAZD WSPÓLNY
NADSZYBIE	3.400 mm
WYS. PODNOSZENIA	3.800 mm
PODSZYBIE	1.200 mm
OZNACZENIA PRZYST.	0, 1
OZN. PRZYST. STR. 2	
IŁOŚĆ WEJŚĆ	JEDEN
POWIERZCHNIA KABINY	1,54 m ²
TYP KONSTR. SZYBU	ŻELBETONOWY
OLINOWANIE	gearless
Ø KÓŁ CIERNYCH	120 mm
KĄT OPASANIA	180°
KĄT ROWKÓW	30°–półokrągły bez podcięcia
KĄT PODCIĘCIA ROWKÓW	–
IŁOŚĆ LIN	3
ŚREDNIA Ø LIN	6,5 mm (26 m x 3)
KONSTRUKCJA LIN	DRAKA CSR Kr= 28 KN
ZRÓWNOWAŻENIE	50 %
BIEGUNY SILNIKA	20
WCIĄGARKA	Alberto Sassi G180 T3
KONSTR. WCIĄGARKI	
KOŁA ZDAWCZE	
KOŁA NA KABINIE	2x120
KOŁA NA PRZECIWWADZE	1x120
PROWADNICE KABINOWE	T82/B (82,5x68,25x9)
ROZSTAW WSPORNIKÓW	2000 mm
IŁOŚĆ WSPORNIKÓW	5 + 5
DŁUGOŚĆ PROWADNIC	5000 mm
PROWADNICE P–WAGI	T70–1/B (70x65x9)
ROZSTAW WSPORNIKÓW	2000 mm
IŁOŚĆ WSPORNIKÓW	5 + 5
DŁUGOŚĆ PROWADNIC	5000 mm
OGRA NICZNIK PRĘDKOŚCI	Cervall GV120 – V01
LINKA OGRA NICZNIKA PR.	Ø 6,5 mm (18 m)
RAMA KABINOWA	GMV GLT OMEGA EVO
ZDERZAK KABINOWY	1 P+S–LIFT D3
ZDERZAK P–WAGI	1 P+S–LIFT D2
DRZWI KABINOWE	GMV
DRZWI PRZYSTANKOWE	GMV
MOC SILNIKA	4,4 kW
ZASILANIE GŁÓWNE	400 V 50 Hz (trzyfazowy)
OŚWIETLENIE	230 V
OBW. BEZPIECZEŃSTWA	48 V
SYGNAŁY	12/24 V
PRĄD NOMINALNY	11,32 A
PRĄD ROZRUCHU	19,24 A (VVVF)
OBCIĄŻENIA STATYCZNE PODCZAS PODRÓŻY	SILY DZIAŁAJĄCE NA PROWADNICE KABINOWE
F _x daN 50	F _x
F _y daN 60	
OBCIĄŻENIA DYNAMICZNE ZADZIAŁAŃ CHWYTACZY	F _y
F _x daN 70	F _x
F _y daN 70	
	
NACISKI NA PODSZYBIE (NIE JEDNOSTAJNE)	MASY
F1 daN 3450	UDŹWIG 630 Kg
F2 daN 1500	KABINA 355 Kg
F3 daN 4700	RAMA 120 Kg
F4 daN 800	NAPĘD(Y) 70 Kg
F5 daN	KABEL ZWISOWY 5 Kg
	LINY 3 Kg
	PRZECIWWAGA 860 Kg
Ten rysunek został potwierdzony przez _____ w odniesieniu do wszystkiego, co odnosi się do rozmieszczenia i wymiarów części ścian stanowiących szymb i maszynownię, środki, które są przewidziane w odniesieniu do minimum netto szymb między obciążnikami, ich przydatności do wytrzymania sił, które na nie obciążają. Również za zapoznanie się z zasadami bezpieczeństwa budowy i montażu wind.	
Do zatwierdzenia data __ / __ / ____ Podpis_____	
MODEL: GLT OMEGA EVO	
INSTALUJĄCY: BUD–TECH	
ADRES INSTALACJI: 87–100 TORUN – UL. GAGARINA 36	
POP.:	INSTALATOR: GMV POLSKA SP. Z O.O.
	PROJEKTOWAŁ: E.F.
	DATA PROJ.: JUN–23–2023
RYСУNEK NR.: 39236	NR REF.: Z 230097 BDT
Rysunek nr 1 z 4	DATE ZATWEROZ.: JUL.18.2023

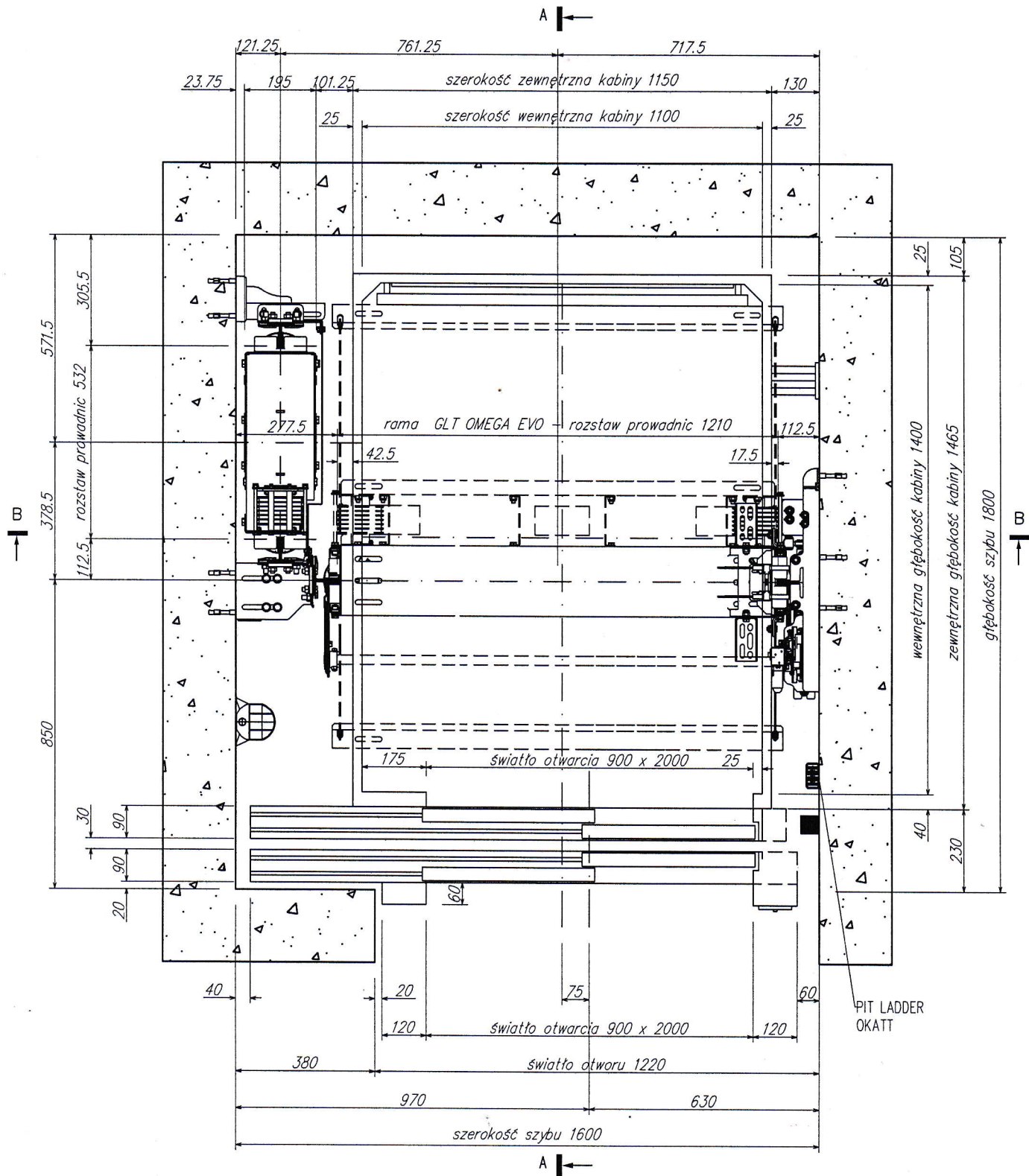
Wm. Rostycki
PROGETTO ASCENSORE S.r.l.
Via Monte Nevoso, 8 - Tel. 0331.507268
20020 Busio Garolfo (MI)
Cod. Fisc. e Part. IVA 05546700960
www.progettoascensore.com
info@progettoascensore.com

ATTENTION:
DECENTRALIZED CAR
FROM THE D.B.G.

PROGETTO ASCENSORE S.r.l.
Via Monte Nevoso, 6 - Tel. 0351.567299
20020 Busio Garolfo (MI)
Cod. Fisc. e Part. IVA 05946700960
www.progettoascensore.com
info@progettoascensore.com

RYSUNEK SZYBU

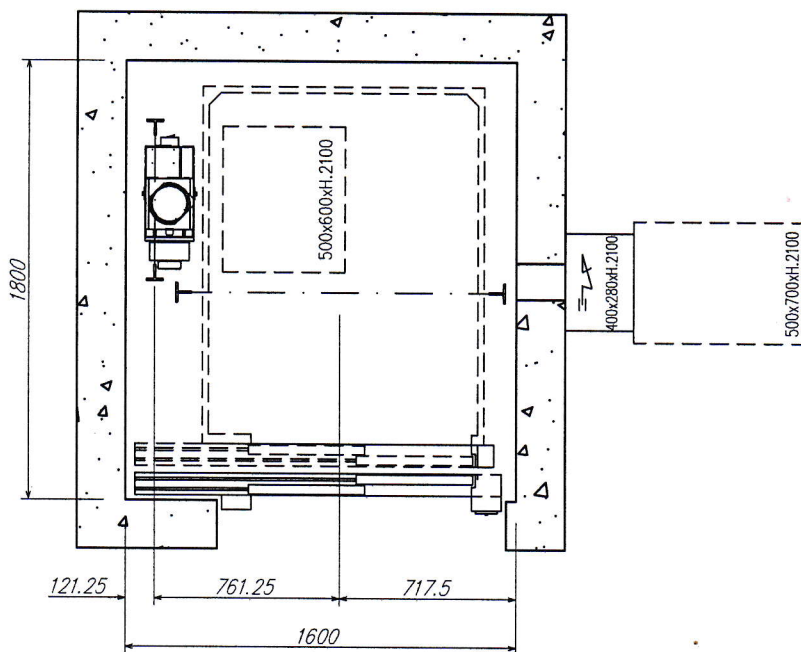
Skala 1:15



	MODEL: GLT OMEGA EVO		
	INSTALUJĄCY: BUD-TECH		
	ADRES INSTALACJI: 87-100 TORUN – UL. GAGARINA 36		
POP.:	INSTALATOR: GMV POLSKA SP. Z O.O.		PROJEKTOWAŁ: E.F.
			DATA PROJ.: JUN-23-2023
	RYSUNEK NR: 39236	NR REF.: Z 230097 BDT	Rysunek nr 2 z 4 DATE ZATWIERDZ.: JUL.18.2023

ostatnie piętro (1)

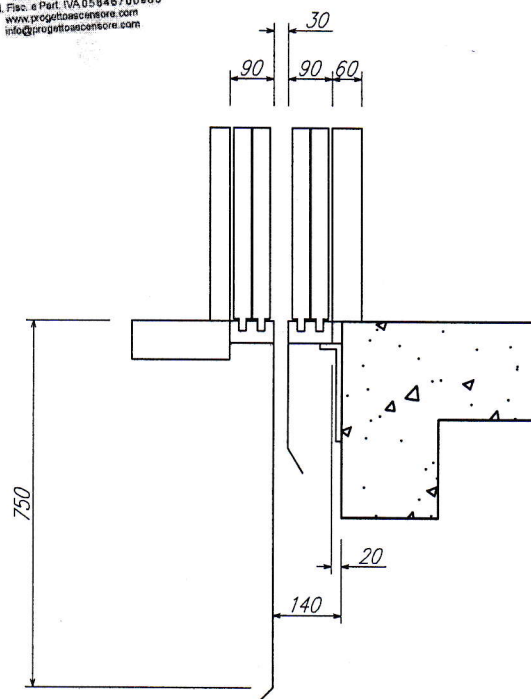
Skala 1:30



PROGETTO ASCENSORE S.r.l.
Via Maria Nevola, 6 - Tel. 0331 567268
20020 Busto Garolfo (MI)
Cod. Fisc. e Part. IVA 05546700969
www.progettoascensore.com
info@progettoascensore.com

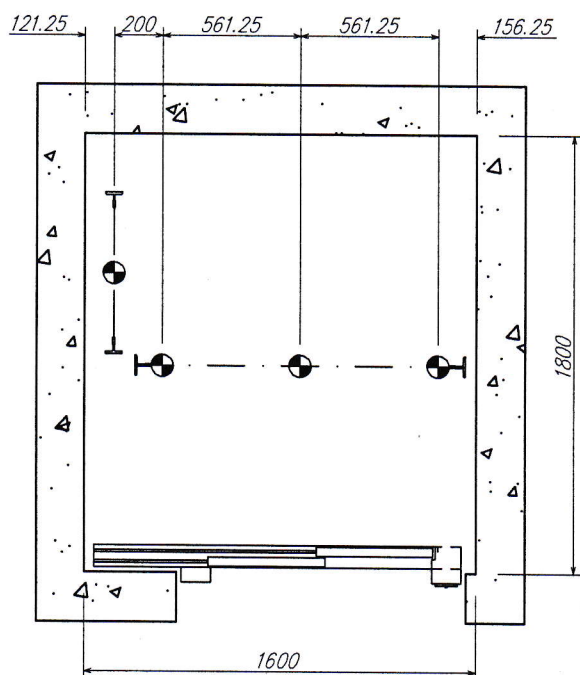
przekrój

Skala 1:15



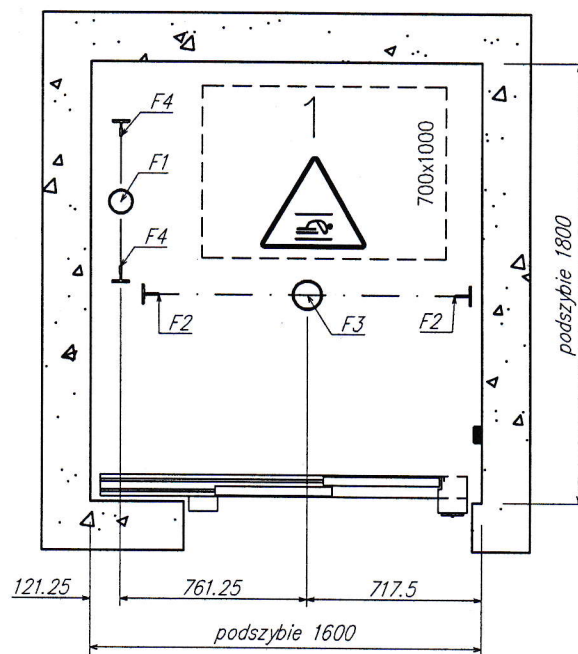
HACZYKI W GŁOWIE (POJEMNOŚĆ 1500 Kg KAŻDY.)

Skala 1:30



PODSZYBIE

Skala 1:30



		MODEL: GLT OMEGA EVO	
		INSTALUJĄCY: BUD-TECH	
		ADRES INSTALACJI: 87-100 TORUN – UL. GAGARINA 36	
POP.:		INSTALATOR: GMV POLSKA SP. Z O.O.	
		PROJEKTOWAŁ: E.F.	
		DATA PROJ.: JUN-23-2023	
		RYSUNEK NR: 39236	NR REF.: Z 230097 BDT
		Rysunek nr 3 z 4	DATE ZATWIERDZ.: JUL.18.2023

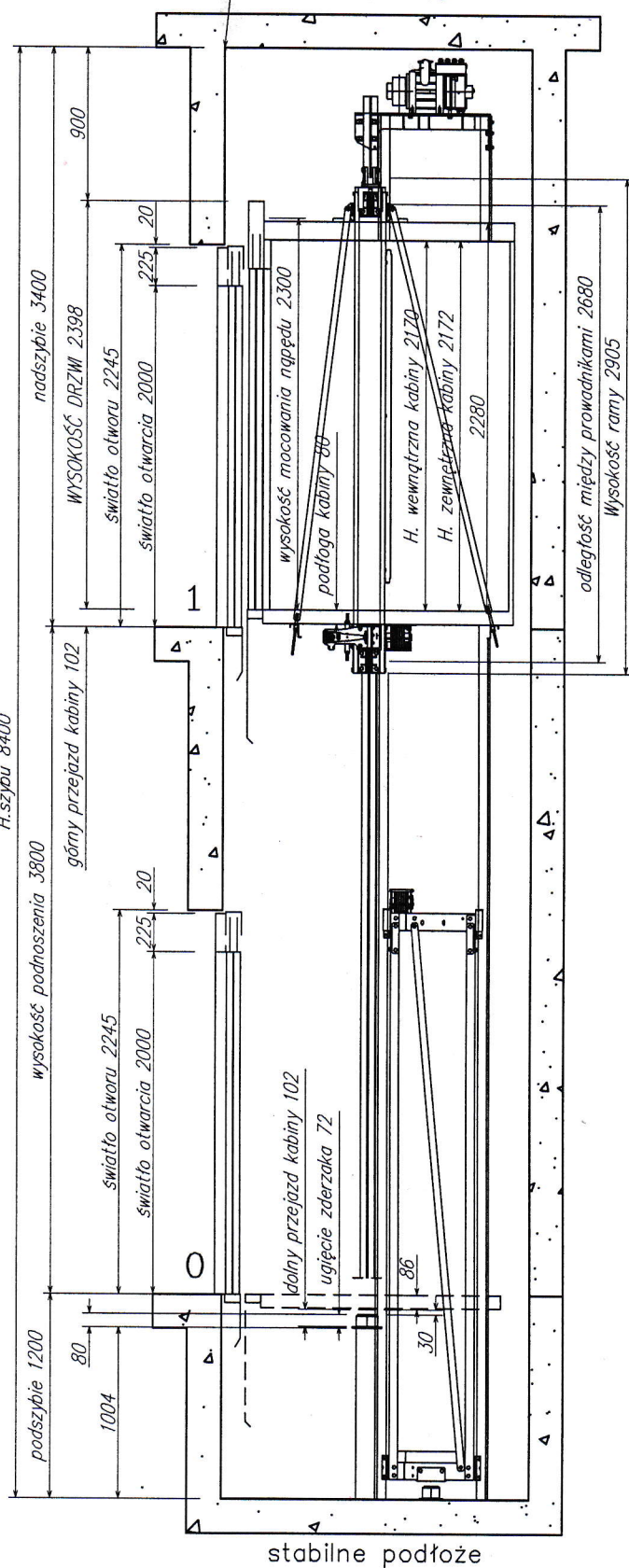
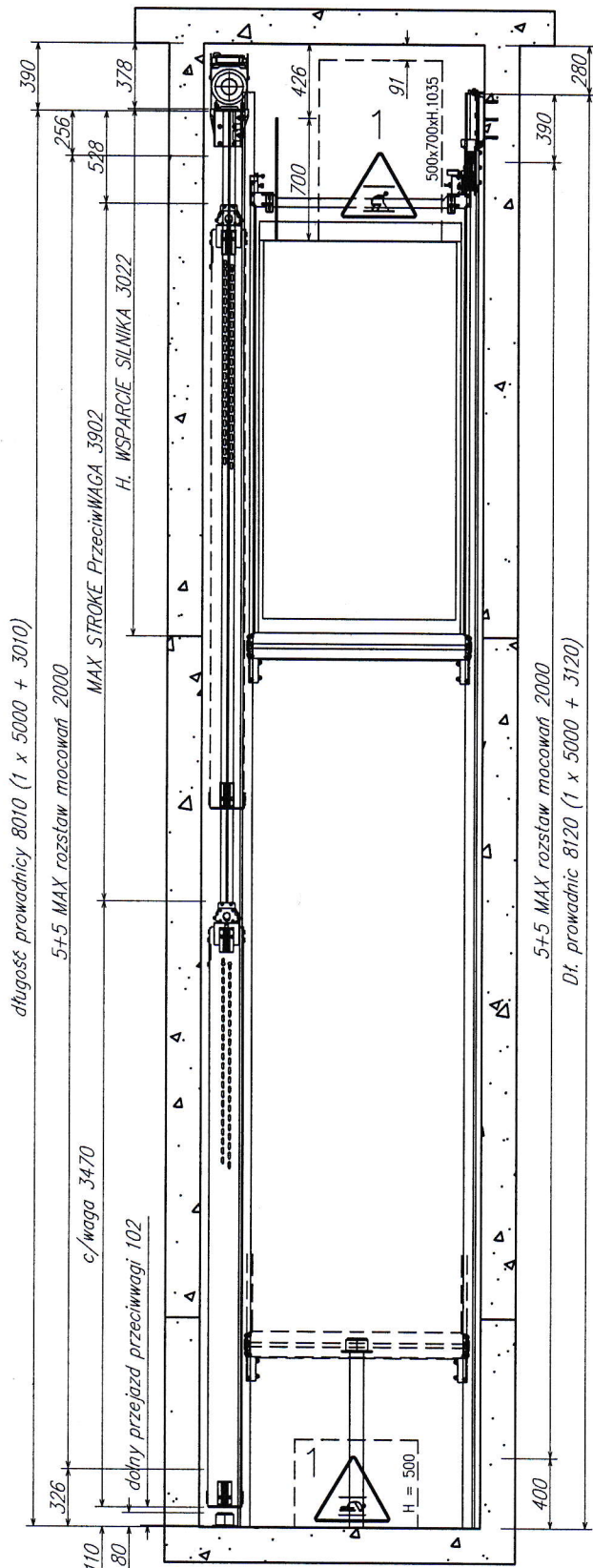
PRZEKRÓJ B-B

Skala 1: 40

Wentylacja szybu

PRZEKRÓJ A-A

Skala 1: 40



stabilne podłoże

POP.:	MODEL: GLT OMEGA EVO		
	INSTALUJĄCY: BUD-TECH		
	ADRES INSTALACJI: 87-100 TORUN - UL. GAGARINA 36		
	INSTALATOR: GMV POLSKA SP. Z O.O.		
RYSUNEK NR: 39236		NR REF.: Z 230097 BDT	Rysunek nr 4 z 4
		PROJEKTOWAŁ: E.F.	DATA PROJ.: JUN-23-2023
		DATE ZATWIERDZ.: JUL.18.2023	