



Zespół Szkół Centrum Kształcenia Rolniczego , Powiercie 31 , 62-600 Koło

Rozbudowa parkingu dla Zespołu Szkół Centrum Kształcenia Rolniczego w Powierciu , gm.Koło

KODY CPV: 45111 – Roboty w zakresie rozbiórek, roboty ziemne.
45233 – Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg.

SZCZEGÓŁOWE SPECYFIKACJE TECHNICZNE WYKONANIA I ODBIORU ROBÓT BUDOWLANYCH

Październik 2021

SPIS SPECYFIKACJI TECHNICZNYCH

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA :

1. Przedmiot i zakres robót budowlanych
2. Wyszczególnienie i opis prac towarzyszących i robót tymczasowych
3. Informacja o terenie budowy
4. D.00.00.00 Wymagania ogólne
5. D.01.01.01 Wyznaczenie trasy i punktów pomiarowych
6. D.01.02.01 Karczowanie drzew i krzewów
7. D.01.02.02 Zdjęcie warstwy humusu
8. D.01.02.04 Rozbiórka elementów dróg
9. D.02.00.00; D.02.01.01; Roboty ziemne. Wymagania ogólne
10. D.03.02.01 Odwodnienie
11. D.03.02.01.02 Wykonanie studzienek wpustowych fi 500mm
12. D.03.02.01a Regulacja pionowa studzienek kanalizacyjnych
13. D.03.03.01 Przykanaliki
14. D.04.01.01 Koryto . Profilowanie i zagęszczanie podłoża
15. D.04.02.01.14 Podbudowa , warstwa odsączająca
16. D.04.04.02 Podbudowa z kruszywa łamanego
17. D.04.06.01 Podbudowa z betonu cementowego
18. D.05.02.02 Nawierzchnie z kostek brukowych betonowych
19. D.07.01.01 Oznakowanie poziome
20. D.07.02.01 Oznakowanie pionowe
21. D.08.01.01 Krawężniki betonowe
22. D.08.05.02 Ścieki uliczne z kostki betonowej
23. D.08.05.06.02. Odwodnienie liniowe
24. D.10.10.01 Ułożenie rur osłonowych

Przedmiot i zakres robót budowlanych

Niniejsze specyfikacje dotyczą budowy parkingu Zespołu Szkół Kształcenia Rolniczego w Powierciu.

Inwestycja zlokalizowana jest na terenie gminy Koło, powiat kolski, woj. wielkopolskie.

Zakres projektowanej przebudowy to :

- a/ Mech. ścinanie drzew i krzewów, karczowanie pni, wywóz gałęzi, karpiny i dłużyc ;
- b/ Roboty rozbiórkowe nawierzchni chodnika z płytek chodnikowych, obrzeży, krawężników, ogrodzenia z siatki;
- c/ Mechaniczne wykonanie koryta w gruncie kat.I-IV o średniej głębokości 23 cm (drogi manewrowe i miejsca postojowe) – 806,25m²;
- d/ Mechaniczne wykonanie koryta w gruncie kat.I-IV o średniej głębokości 33 cm (zjazd) – 44,25m²;
- e/ Mechaniczne profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni drogi manewrowej, miejsc postojowych i chodnika - 850,50 m²;
- f/ Warstwa odsączająca w korycie - wykonanie i zagęszczenie mechaniczne - grubość w-wy po zagęszczeniu 10 cm w ilości 806,25m²;
- g/ Podbudowa betonowa z dylatacją z betonu klasy C-12/15 o grubości w-wy po zagęszczeniu 15 cm (miejsca postojowe, drogi manewrowe, zjazd) – 850,50 m²;
- h/ Podbudowa z mieszanki niezwiązanej z kruszywem o zawartości ziaren przekruszonych lub łamanych fr.0/31,5 o gr.15,00 cm (zjazd) – 44,25m²;
- i/ Podsypka piaskowa zagęszczona mechanicznie, o grubości w-wy po zagęszczeniu 5 cm (zjazd) – 44,25m²;
- j/ Nawierzchnia z kostki brukowej betonowej gr.8 cm - szarej, bezfazowej (cegiełka) na podsypce cem.piaskowej gr.5 cm (droga manewrowa + zjazd) – 173,50 m²;
- k/ Nawierzchnia z kostki brukowej betonowej gr.8 cm - grafitowej, bezfazowej (cegiełka) na podsypce cem.piaskowej gr. 5 cm (miejsca postojowe) – 350,00 m²;
- l/ Nawierzchnia z kostki brukowej betonowej gr.8 cm - czerwonej, bezfazowej (cegiełka) na podsypce cem.piaskowej gr. 5 cm (droga manewrowa) - 327,00 m²;
- ł/ Ławy betonowe z oporem pod krawężnik betonowy 15*30 i opornik betonowy 12/25 z betonu C-12/15 - 14,09 m³;
- m/Krawężnik betonowy 15*30 na podsypce cem.piask. gr.3cm w ilości 216,80mb;
- n/ Opornik betonowy 12x25 cm, na podsypce cem.-piaskowej gr.3,0cm w ilości 15,70 m;
- o/ Krawężnik betonowy najazdowy 22x20x100 na podsypce cem.piask. gr.3cm – 15,00 mb;
- p/ Ława betonowa zwykła C-12/15 gr. 26 cm i szer.20cm pod ściek z bkb – 3,54 m³;
- r/ Ściek z betonowej kostki brukowej gr.8 cm szarej, bezfazowej układanej na płask na podsypce cem.-piaskowej w ilości gr.3 cm – 13,60 m²;
- s/ Roboty ziemne (wykopy) wykonywane koparkami, z transportem urobku samochodami samowyładowczymi na odl.do 1 km - przykanaliki kd Ø200 studzienki wpustowe Ø500, w ilości 25,65 m³;
- t/ Studzienki ściekowe z kręgów betonowych o średnicy 500mm z kratą żeliwną 40t, z osadnikiem bez syfonu – 2 szt.;
- u/ Przykanaliki z rur PCV DN 200 mm SN8 -podłączenie studzienek wpustowych do studni rewizyjnej - 24,50 mb;
- w/ Wykopy jamiste wykonywane koparkami podsiębiernymi 0,25 m³ na odkład - 25,65 m³;
- z/ Odwodnienie liniowe o szerokości w świetle 200mm i wysokości od 200 do 300mm z korytek z polimerobetonu przykrytych rusztem z żeliwa sferoidalnego -klasa obciąż. D400 – 5,00 mb;
- x/ Oznakowanie pionowe i poziome.
- y/ Regulacja pionowa krętek ściekowych ulicznych, włazów kanałowych, zaworów wodociągowych – 3 szt.;

Wyszczególnienie i opis prac towarzyszących i robót tymczasowych

1. Geodezyjne wytyczenie charakterystycznych punktów stałych (początek trasy, koniec budowy itp.).
2. Wykonanie inwentaryzacji powykonawczej.

Informacja o terenie budowy

Inwestycja zlokalizowana jest w m. Powiercie, na terenie Zespołu Szkół Centrum Kształcenia Rolniczego w Powierciu (działka nr 224/16 - tereny zielone, kompleks budynków szkoły i jej zaplecza), stanowiącym plac ograniczony budynkami stołówki, kuchni i internatu, istniejącym parkingiem dla samochodów osobowych dla szkoły oraz pasem drogowym (ogrodzenie) drogi publicznej (droga gminna nr 493520P) po przeciwnej stronie. Pozostały teren porośnięty trawą i pojedynczymi drzewami oraz kępami krzewów. Od ulicy - drogi gminnej ustawione jest stalowe ogrodzenie z siatki w ramach z kątownika i słupków stalowych, wzdłuż którego od strony szkoły zlokalizowane są 3 latarnie uliczne na słupach żelbetonowych zasilane kablem En, oświetlające teren zielony po stronie szkoły. Na przedmiotowym terenie znajdują się w/w lampy oświetlenia ulicznego z przewodami napowietrznymi, kabel telekomunikacyjny t, przyłącze wodociągowe woD100 oraz wewnętrzny system kanalizacji deszczowej kdD200 i 250 ze studzienkami rewizyjnymi i wpustowymi.

Projekt niniejszy obejmuje rozbudowę istniejącego parkingu i polegać będzie na wykonaniu :

- robót rozbiórkowych;
- robót ziemnych i koryta pod konstrukcję nawierzchni;

- nawierzchni miejsc postojowych parkingu z betonowej kostki brukowej ;
- nawierzchni dróg manewrowych z betonowej kostki brukowej ;
- wykonaniu odwodnienia parkingu ;
- oznakowaniu parkingu i miejsc postojowych ;
- wykonaniu zjazdu z drogi publicznej ;
- zakupie i montażu szlabanów parkingowych .

Roboty rozbiórkowe.

Projektuje się roboty rozbiórkowe polegające na :

- demontażu części ogrodzenia i chodnika w celu wykonania zjazdu z drogi gminnej .

Roboty ziemne , wykonanie koryta .

W celu wykonania konstrukcji nawierzchni parkingu należy usunąć humus o gr. 15 cm oraz wykonać koryto o średniej głębokości 23 cm (razem koryto o śr. gł. 38cm) .

Wykonanie nawierzchni parkingu – miejsca postojowe.

Konstrukcja nawierzchni :

- 8 cm - kostka betonowa grafitowa typu cegielka 20x10 i 10 x 10,
- 5 cm - warstwa podsypki cementowo-piaskowej 1:4,
- 15 cm - podbudowa z betonu klasy C-12/15,
- 10 cm – warstwa odsączająca

Nawierzchnię miejsc postojowych należy ograniczyć drogowym krawężnikiem betonowym o wymiarach 15x30x100 wystającym 12 cm ponad nawierzchnię, układanym na podsypce cem.piaskowej 1:4 i ławie betonowej C-12/15 z oporem wg KPED 03.10.

Wymiary i ilość miejsc postojowych :

- 25 m.p. o wym.2,50mx5,00m ;

Wykonanie nawierzchni parkingu – drogi manewrowe .

Konstrukcja nawierzchni :

- 8 cm - kostka betonowa szara i czerwona bezfazowa typu cegielka 20x10 i 10 x 10,
- 5 cm - warstwa podsypki cementowo-piaskowej 1:4,
- 15 cm - podbudowa z betonu klasy C-12/15,
- 10 cm – warstwa odsączająca

Krawężniki betonowe :

Nawierzchnię należy ograniczyć drogowym krawężnikiem betonowym wymiarach 15x30x100 wystającym 12 cm ponad nawierzchnię, układanym na podsypce cem.piaskowej 1:4 i ławie betonowej C-12/15 z oporem wg KPED 03.10;

Wymiary dróg manewrowych :

- droga manewrowa o szer.6,00m (b.k.b. szara) ;
- droga manewrowa o szer.5,0m (b.k.b. czerwona) ;

Ściek z kostki betonowej w osi dróg manewrowych dł. 123,50m (70,75m+53,0m) :

- 8 cm - kostka betonowa szara bezfazowa typu cegielka 20x10 i 10 x 10,
- 3 cm - warstwa podsypki cementowo-piaskowej 1:4,
- 26 cm - podbudowa z betonu klasy C-12/15,

Odwodnienie parkingu.

Odwodnienie projektowanego do rozbudowy parkingu projektuje się poprzez powierzchniowe odprowadzenie wody spadkami poprzecznymi $i=2\%$ i podłużnymi $i=0,44\%$, $1,0\%$, i $2,0\%$. do projektowanych 2 szt. studzienek wpustowych fi 500cm z osadnikiem i wpustem typu ciężkiego. Spływ wód opadowych i roztopowych do wpustów ulicznych ściekiem wykonanym z kostki betonowej układanej na ławie betonowej z betonu C-12/15 . Ścieki projektuje się w osi podłużnej dróg manewrowych . Wody ze studni wpustowych W_3 i W_4 odprowadzone są przykanalikami PCV DN 200 SN8 do istniejącej studzienki rewizyjnej S3 żelbetow DN 1000. Wody ze studni rewizyjnych odprowadzane są kolektorami PCV DN 200 i 250 SN8 do istniejącej wewnętrznej sieci kanalizacji deszczowej a stamtąd do istniejących kolektorów kanalizacji deszczowej kd DN 300 i 400.

Oznakowanie parkingu.

Oznakowanie projektowanego parkingu projektuje się poprzez oznakowanie pionowe i poziome znakami:

- pionowym D-18, „Parking” ,
- poziomymi P-18 „stanowisko postojowe”

Tereny poza parkingiem należy obsiać trawą .