

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

ROZBUDOWA PARKINGU DLA ZSCKR w POWIERCIU

CHARAKTERYSTYKA STANU ISTNIEJĄCEGO.

Inwestycja zlokalizowana jest w m. Powiercie, na terenie Zespołu Szkół Centrum Kształcenia Rolniczego w Powierciu (działka nr 224/16 - tereny zielone , kompleks budynków szkoły i jej zaplecza), stanowiącym plac ograniczony budynkami stołówki, kuchni i internatu , istniejącym parkingiem dla na samochody osobowe dla szkoły oraz pasem drogowym (ogrodzenie) drogi publicznej (droga gminna nr 493520P) po przeciwnej stronie. Pozostały teren porośnięty trawą i pojedynczymi drzewami oraz kępami krzewów . Od ulicy - drogi gminnej ustawione jest stalowe ogrodzenie z siatki w ramach z kątownika i słupków stalowych , wzdłuż którego od strony szkoły zlokalizowane są 3 latarnie uliczne na słupach żelbetonowych zasilane kablem En, oświetlające teren zielony po stronie szkoły. Na przedmiotowym terenie znajdują się w/w lampy oświetlenia ulicznego z przewodami napowietrznymi, kabel telekomunikacyjny t , przyłącze wodociągowe woD100 oraz wewnętrzny system kanalizacji deszczowej kdD200 i 250 ze studzienkami rewizyjnymi i wpustowymi.

STAN PROJEKTOWANY.

Projekt niniejszy obejmuje rozbudowę istniejącego parkingu i polegać będzie na wykonaniu :

- robót rozbiórkowych;
- robót ziemnych i koryta pod konstrukcję nawierzchni ;
- nawierzchni miejsc postojowych parkingu z betonowej kostki brukowej ;
- nawierzchni dróg manewrowych z betonowej kostki brukowej ;
- wykonaniu odwodnienia parkingu ;
- oznakowaniu parkingu i miejsc postojowych ;
- wykonaniu zjazdu z drogi publicznej ;
- zakupie i montażu szlabanów parkingowych .

Roboty rozbiórkowe.

Projektuje się roboty rozbiórkowe polegające na :

- demontażu części ogrodzenia i chodnika w celu wykonania zjazdu z drogi gminnej .

Roboty ziemne , wykonanie koryta .

W celu wykonania konstrukcji nawierzchni parkingu należy usunąć humus o gr. 15 cm oraz wykonać koryto o średniej głębokości 23 cm (razem koryto o śr. gł. 38cm) .

Wykonanie nawierzchni parkingu – miejsca postojowe.

Konstrukcja nawierzchni :

1. 8 cm - kostka betonowa grafitowa typu cegiełka 20x10 i 10 x 10,
2. 5 cm - warstwa podsypki cementowo-piaskowej 1:4,
3. 15 cm - podbudowa z betonu klasy C-12/15,
4. 10 cm – warstwa odsączająca

Nawierzchnię miejsc postojowych należy ograniczyć drogowym krawężnikiem betonowym o wymiarach 15x30x100 wystającym 12 cm ponad nawierzchnię, układanym na podsypce cem.piaskowej 1:4 i ławie betonowej C-12/15 z oporem wg KPED 03.10.

Wymiary i ilość miejsc postojowych :

- 25 m.p. o wym.2,50mx5,00m ;

Wykonanie nawierzchni parkingu – drogi manewrowe .

Konstrukcja nawierzchni :

- 8 cm - kostka betonowa szara i czerwona bezfazowa typu cegiełka 20x10 i 10 x 10,
- 5 cm - warstwa podsypki cementowo-piaskowej 1:4,
- 15 cm - podbudowa z betonu klasy C-12/15,
- 10 cm – warstwa odsączająca

Krawężniki betonowe :

Nawierzchnię należy ograniczyć drogowym krawężnikiem betonowym wymiarach 15x30x100 wystającym 12 cm ponad nawierzchnię, układanym na podsypce cem.piaskowej 1:4 i ławie betonowej C-12/15 z oporem wg KPED 03.10;

Wymiary dróg manewrowych :

- droga manewrowa o szer.6,00m (b.k.b. szara) ;
- droga manewrowa o szer.5,0m (b.k.b. czerwona) ;

Ściek z kostki betonowej w osi dróg manewrowych dł. 123,50m (70,75m+53,0m) :

- 8 cm - kostka betonowa szara bezfazowa typu cegielka 20x10 i 10 x 10,
- 3 cm - warstwa podsypki cementowo-piaskowej 1:4,
- 26 cm - podbudowa z betonu klasy C-12/15,

Odwodnienie parkingu.

Odwodnienie projektowanego do rozbudowy parkingu projektuje się poprzez powierzchniowe odprowadzenie wody spadkami poprzecznymi $i=2\%$ i podłużnymi $i=0,44\%$, $1,0\%$, i $2,0\%$. do projektowanych 2 szt. studzienek wpustowych ϕ 500cm z osadnikiem i wpustem typu ciężkiego. Spływ wód opadowych i roztopowych do wpustów ulicznych ściekiem wykonanym z kostki betonowej układanej na ławie betonowej z betonu C-12/15 . Ścieki projektuje się w osi podłużnej dróg manewrowych . Wody ze studni wpustowych W_3 i W_4 odprowadzone są przykanalikami PCV DN 200 SN8 do istniejącej studzienki rewizyjnej S3 żelbetow DN 1000. Wody ze studni rewizyjnych odprowadzane są kolektorami PCV DN 200 i 250 SN8 do istniejącej wewnętrznej sieci kanalizacji deszczowej a stamtąd do istniejących kolektorów kanalizacji deszczowej ϕ DN 300 i 400.

Oznakowanie parkingu.

Oznakowanie projektowanego parkingu projektuje się poprzez oznakowanie pionowe i poziome znakami:

- pionowym D-18 „Parking” ,
- poziomymi P-18 „stanowisko postojowe”

Tereny poza parkingiem należy obsiać trawą .