

**Część I modernizacja pracowni diagnostyki pojazdów**

Opis:

1. Urządzenie rolkowe do badania sił hamujących pojazdów o dmc. do 3,5t (w tym ciągników rolniczych, przyczep, motorowerów i motocykli)

- max. nacisk na oś 2t

- średnica obręczy koła samochód/motocykl 10-28”/10-16”

- wymiary dołów fundamentowych pod urządzenie: 287x79x30 cm

- prędkość rolek 5 km/h

- zakres pomiarowy 0-6 kN

- typ pomiaru automatyczny lub ręczny

- automatyczne załączenia i wyłączenia pracy rolek

- elementy urządzenia zabezpieczone powłoką galwaniczną

Wyposażenie:

- nakładki motocyklowe z oprogramowaniem

- bezprzewodowy miernik siły nacisku na pedał hamulca

- opcja automatycznego wykrywania rodzaju napędu

- badanie pojazdów z napędem 4x4 i nierozłączalnymi mostami z automatycznym cyklem pomiarowym

- certyfikat ITS

- sterowanie, wyświetlanie wyników i wydruk poprzez centralną jednostkę sterującą linii diagnostycznej

- instrukcje BHP

- sprzęt fabrycznie nowy rok produkcji 2022

- DTR

- z montażem

2. Urządzenie do kontroli działania amortyzatorów wbudowanych w pojazd o dmc. do 3,5t

- maksymalny nacisk przejazdowy osi pojazdu – min. 40kN

- maksymalny nacisk koła badanego pojazdu – 10kN

- metoda pomiarowa: EUSAMA

- elementy urządzenia zabezpieczone powłoką galwaniczną

- sterowanie, wyświetlanie wyników i wydruk poprzez centralną jednostkę sterującą linii diagnostycznej

- certyfikat ITS

- wymiary dołów fundamentowych: 51x115,5x22 cm – razy 2

- instrukcje BHP

- sprzęt fabrycznie nowy rok produkcji 2022

- DTR

- z montażem

3. Urządzenie do oceny prawidłowości ustawienia kół jezdnych pojazdów o dmc. do 3,5t

- płyta najazdowa zabezpieczona powłoką galwaniczną

- czujnik impulsowo-obrotowy

- sterowanie, wyświetlanie wyników i wydruk poprzez centralną jednostkę sterującą linii diagnostycznej

- wymiar dołów fundamentowych pod urządzenie: 51v54x5 cm

- instrukcje BHP

- sprzęt fabrycznie nowy rok produkcji 2022

- DTR

- z montażem

4. Centralna Jednostka Sterująca

- szafka sterująca zapewniająca: cyfrowe sterowanie wszystkimi urządzeniami pracującymi w linii ze wspólnego pulpitu operatorskiego i jeden wydruk kontrolny z przeprowadzonego badania na linii diagnostycznej

- radiowy pilot zdalnego sterowania

- dodatkowo możliwość awaryjnego sterowania linią za pomocą smartphone

- obsługa programu do wyboru: za pośrednictwem klawiatury, myszki, pilota

- możliwość przesyłania prosto z aplikacji na wskazany adres e-mail raportu z badania w formacje pdf

-możliwość zamieszczenia zdjęcia pojazdu w raporcie z badania

- w komplecie:

radiowy pilot zdalnego sterowania

czytnik dowodów rejestracyjnych -2D

zestaw komputerowy zawierający PC z klawiaturą, monitor LCD min 22”, system operacyjny Win, drukarka laserowa A4

- instrukcje BHP

- sprzęt fabrycznie nowy rok produkcji 2022

- DTR

- z montażem

5. Urządzenie do wymuszenia szarpnięć kołami jezdnymi pojazdu dla kontroli luzów w elementach

zawieszenia i układu kierowniczego o dmc. do 3,5t

- szarpak pneumatyczny

- płyty pokryte masą bitumiczną

- max nacisk na oś 2t

- skok płyty szarpiącej: 45 mm poprzecznie, 16st skrętnie

- ruch płyt szarpiących poprzeczne oraz skrętne

- sterowanie przewodowe za pomocą pilota – latarki

- wymiary dołów fundamentowych pod urządzenie: 67,5x63,5x15,5 cm – razy 2

- instrukcje BHP

- sprzęt fabrycznie nowy rok produkcji 2022

- DTR

- z montażem