



CZŁONEK
**ZESPOŁU RZECZOZNAWCÓW
TECHNIKI SAMOCHODOWEJ I RUCHU DROGOWEGO
AUTOMOBILKLUB POLSKI Sp. z o.o.**



67-200 GŁOGÓW – Serby, ul. Wiosenna 2

tel./fax (0 76) 833 10 07
kom. 502 361 993

WYCENA Nr: 03/06/2022

z dnia: 2022-06-21

Wykonawca wyceny : GŁOŚNY EDWARD

Właściciel: Zespół Placówek Szkolno-Wychowawczych w Głogowie

Adres: ul. Sportowa 1, 67-200 Głogów

Zadanie: Ocena stanu technicznego i określenie wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [D] VI-2022

Marka: VOLKSWAGEN

Rok produkcji: 2006

Model: LT 35 TDi MR'99 E3 3.5t

Wersja:

Nr rejestracyjny: DGL74JR

Rodzaj pojazdu: Autobus na bazie VW LT35 TDI*

VIN: WV1ZZZ2DZ6H038857

Nr INFO-EKSPERT	040-02820
Data pierwszej rejestracji	2006-10-09
Wskazanie drogomierza	262500 km
Okres eksploatacji pojazdu (06/10/09-22/06/21)	188 mies.
Opis rodzaju pojazdu	Pojazd z zabudową do przewozu osób
Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru)	1-warstwowy typu uni
Dop. masa całkowita / Ładowność	3500 kg / 1433 kg
Rodzaj nadwozia	furgon z podwyższonym dachem 4 drzwiowy 3 osobowy
Liczba osi / Rodzaj napędu / Skrzynia biegów	2 / tylny (4x2) / manualna
Zawieszenie osi / Rozstaw osi	resory / 4025 mm
Jednostka napędowa	z zapłonem samoczynnym
Pojemność / Moc silnika	2461 ccm / 61kW (83KM)
Doładowanie	Turbosp. z chłodn. powietrza
Liczba cylindrów / Układ cylindrów	5 / rzędowy
Norma spalin	E3
Długość / Szerokość / Wysokość	6535 mm / 1933 mm / 2570 mm

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE (2005.07-2006.11)

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	L.p.	Nazwa elementu wyposażenia
1	Akumulator 80 Ah 380 A	16	Pasy bezpieczeństwa przednie z regulacją wysokości mocowania
2	Alternator 90 A	17	Podnośnik
3	Drzwi boczne prawe przesuwne	18	Podsufitka w kabinie
4	Drzwi tylne dwuskrzydłowe	19	Stopnie wejściowe
5	Fartuchy p/błotne przednie	20	Szyby atermiczne
6	Fartuchy p/błotne tylne	21	Ścianka działowa wysoka bez okna
7	Fotel kierowcy z regulacją wysokości	22	Światła obrysowe
8	Fotel pasażera podwójny	23	Światła z regulacją kąta pochylenia
9	Immobilizer	24	Uchwyt nad drzwiami pasażera
10	Kliny pod koła 2 szt.	25	Uchwyty do mocowania ładunków
11	Kołpaki	26	Wskaźnik zużycia okładzin hamulcowych
12	Korektor siły hamowania	27	Wspomaganie układu kierowniczego
13	Obrotomierz	28	Wykładzina podłogowa gumowa w kabinie
14	Opony 225/70 R15	29	Zagłówki foteli przednich regulowane
15	Pasy bezpieczeństwa	30	Zegar analogowy
L.p.	Nazwa pakietu / elementu pakietu wyposażenia standardowego		
1	ABS + EDS - mechanizm różnicowy z blokadą, elektryczny		

ABS - system zapobiegający blokowaniu kół
Blokada mechanizmu różnicowego EDS

WYPOSAŻENIE DODATKOWE

Lp.	Nazwa elementu wyposażenia	Wartość [PLN]
1	Hak holowniczy szczękowy z trzpieniem dla przyczepy do 2.8t	158
2	+II rząd siedzeń	48
3	+III rząd siedzeń	48
4	+Ogrzewanie niezależne	328
5	+Platforma dla wózków inwalidzkich	377
6	+Przeszklenie furgonu	80
7	+System ostrzegania o przeszkodzie	64
8	+Zabudowa pojazdu typ autobus	377

OPISY DOTYCZĄCE POJAZDU

Pojazd nie eksploatowany od maja 2021, nie sprawny technicznie

Brak badań technicznych od 23.05.2021

Nadwozie z licznymi ogniskami korozji

Zdjęcia szt6

KOREKTY

WARTOŚĆ BAZOWA NETTO (193 mies.) 12 650 PLN

KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE DODATKOWE 1 480 PLN

Wyposażenie pojazdu powoduje powiększenie wartości pojazdu, gdy jest wyposażeniem ponadstandardowym oraz jest sprawne, czyli zdolne do spełnienia swojej funkcji. Wielkość korekty wartości bazowej, związanej z wyposażeniem dodatkowym pojazdu została określona na podstawie udziału tego wyposażenia w wartości standardowo wyposażonego nowego pojazdu z uwzględnieniem amortyzacji pojazdu i zwiększonej amortyzacji jego wyposażenia.

KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ 431 PLN

Korekta uwzględnia wpływ daty pierwszej rejestracji pojazdu (pierwszego dopuszczenia do ruchu po zakupieniu pojazdu nowego) na jego wartość. Przyjmuje się, że pojazd bazowy został zarejestrowany po raz pierwszy 2006-05-15. Pojazd wyceniany został zarejestrowany 5 miesięcy później, zatem jego okres eksploatacji jest krótszy od okresu eksploatacji pojazdu bazowego i stąd wynika dodatnia korekta wartości.

KOREKTA ZA PRZEBIEG 1 459 PLN

Korekta uwzględnia wpływ przebiegu pojazdu na jego wartość. Wartość bazowa (skorygowana o wpływ pierwszej rejestracji) została określona dla przebiegu normatywnego 339 600 km. Zweryfikowany przebieg wycenianego pojazdu jest mniejszy od normatywnego o - 77 100 km. Powoduje to zastosowanie korekty wartości w wysokości 10,02%.

KOREKTY RÓŻNE - 5 600 PLN

W tym:

	[%]	Wart. [PLN]
Stan utrzymania i dbałość o pojazd	-5,0	- 800

Stan utrzymania i dbałość o pojazd mogą mieć wpływ na wartość rynkową pojazdu w przypadku, gdy stan wycenianego pojazdu istotnie odbiega od dobrego, odpowiedniego dla danego okresu eksploatacji i przebiegu. Stwierdzony ponadprzeciętnie dobry stan świadczący o wyjątkowej dbałości o pojazd może stanowić podstawę korekty dodatniej wartości, stan gorszy od typowego dobrego - podstawę do korekty ujemnej.

Aktualność badań technicznych	-5,0	- 800
-------------------------------	------	-------

Bliskość terminu okresowych badań technicznych dopuszczenia pojazdu do ruchu może wiązać się z koniecznością przeprowadzenia napraw i wymiany części, zapewniających uzyskanie wymaganej sprawności. Stan taki może mieć miejsce szczególnie w odniesieniu do pojazdów wieloletnich. Uzasadnia to stosowanie ujemnej korekty wartości pojazdu.

Konieczne naprawy pojazdu	-25,0	-4 000
---------------------------	-------	--------

Konieczność wykonania naprawy wycenianego pojazdu jest podstawą do obniżenia jego wartości w stosunku do wartości pojazdu sprawnego. O wielkości korekty decyduje koszt naprawy przywracającej pojazd do stanu technicznego odpowiedniego do okresu użytkowania pojazdu, jego przebiegu i ogólnego stanu technicznego. Usunięcie korozji, naprawa układu hamulcowego, kierowniczego

Wartość rynkowa netto wyżej zidentyfikowanego pojazdu, określona na dzień wykonania opinii wynosi:

10400 PLN

(słownie: dziesięć tysięcy czterysta złotych)

Wartość określono na podstawie:

- notowań wartości rynkowych z bazy pojazdów "Komputerowego Systemu INFO-EKSPERT" na VI-2022 zaakceptowanych przez wykonawcę opinii,
- korekt mających wpływ na wartość pojazdu.

